



## ZAŁĄCZNIK NR 1

Do Umowy Czarteru Jachtu nr. .... z dnia .....

Czarterujący: .....

### WARUNKI OGÓLNE CZARTERU; ODBIÓR JACHTU PRZEZ CZARTERUJĄCEGO

1. Właściciel zobowiązuje się przekazać Czarterującemu w miejscu i terminie określonym w Umowie jacht zgodny z zapisami Umowy, czysty, sprawny i kompletnie wyposażony. Dokładny wykaz wyposażenia znajduje się w Protokole Zdawczo-Odbiorczym, podpisanym w dniu rozpoczęcia rejsu.
2. Czarterujący musi być osobą pełnoletnią. Czarterujący bierze na siebie odpowiedzialność za jacht, ponosi także ryzyko utraty i uszkodzenia jachtu od chwili odbioru od przedstawiciela Właściciela do zwrotu po rejsie. Dlatego Właściciel zastrzega sobie prawo odmowy przekazania jachtu osobie, która nie jest w stanie przyjąć za niego odpowiedzialności.
3. W miejscach startu Właściciel wskazuje parkingi strzeżone, dozorowane lub nie strzeżone i nie dozorowane, na których Czarterujący na własny koszt i ryzyko może pozostawić swój pojazd.
4. Jeżeli wydanie jachtu Czarterującemu przez przedstawiciela Właściciela w terminie wskazanym w umowie będzie niemożliwe i opóźnione z przyczyn niezależnych od Właściciela, a spowodowanych siłą wyższą lub też zawinionych przez osoby trzecie, Właściciel zwróci Czarterującemu opłatę czarterową wliczoną proporcjonalnie za okres opóźnienia w przekazaniu jachtu. Czarterującemu nie przysługuje z tego tytułu prawo do jakichkolwiek innych roszczeń finansowych wobec Właściciela.

### ZMIANY W HARMONOGRAMIE CZARTERÓW

1. Ze względu na nieprzewidywalną zmienność sytuacji hydrologicznej (stany wody, mielizny, prądy itd.), pojawiające się nieprzewidywalne przeszkody nawigacyjne oraz czasowe zakazy żeglugi wprowadzane przez Regionalne Zarządy Gospodarki Wodnej i wyłączenia urządzeń hydrotechnicznych (śluz, jazów) możliwe są nagłe zmiany harmonogramu rejsów znajdującego się na stronie internetowej organizatora, jak również zmiany miejsc przekazania i odbioru jachtu wskazane w Umowie podpisanej z Czarterującym. Czarterującemu nie przysługuje z tego tytułu prawo do jakichkolwiek innych roszczeń finansowych wobec Właściciela.
2. W przypadku zaistnienia zdarzeń losowych uniemożliwiających wywiązanie się z Umowy przez Właściciela - to jest:

zaginięcie, kradzież, spalenie jachtu, powódź, susza), Właściciel zastrzega sobie prawo do odstąpienia od warunków Umowy bez skutków cywilno-prawnych. W takim przypadku wpłacone przez Czarterującego kwoty zaliczek zostają mu bezzwłocznie zwrócone. Czarterującemu nie przysługuje z tego tytułu prawo do jakichkolwiek innych roszczeń finansowych wobec Właściciela.

## ZASADY EKSPLOATACJI JACHTU PRZEZ CZARTERUJĄCEGO

1. Czarterujący zobowiązuje się przez cały okres trwania czarteru eksploatować jacht zgodnie ze wskazówkami przedstawiciela Właściciela, Instrukcją Obsługi Jachtu. Zapoznaje się, akceptuje i podpisuje podczas szkolenia przed rejssem, obowiązującymi przepisami i przeznaczeniem oraz dobrą praktyką wodniacką. Oczywiście jest, że Czarterującemu nie wolno prowadzić jachtu pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub leków opóźniających reakcje. Na Czarterującym spoczywa obowiązek zachowania należytej ostrożności.
2. Czarterującemu nie wolno czynić zmian w wyposażeniu oraz konstrukcji jachtu.
3. Czarterujący nie ma prawa czarterowania jachtu osobom trzecim, a prowadzenie jachtu innym członkom załogi może przekazać na własną odpowiedzialność.
4. Czarterujący ma obowiązek natychmiast zgłosić Właścicielowi lub jego przedstawicielowi wszelkie awarie, uszkodzenia i wypadki, które wydarzyły się na jachcie. Właściciel podejmuje wszystkie dostępne kroki, by pomóc Czarterującemu przez wezwanie pomocy lub usunięcie awarii. Czarterującemu nie przysługuje żadne odszkodowanie, ani zwrot opłaty czarterowej z przyczyn opisanych powyżej, jak również z powodu przestojów spowodowanych przerwami w rejsie np. na skutek niesprzyjających warunków atmosferycznych, awarii lub wyłączeń urządzeń hydrotechnicznych.
5. Czarterujący samodzielnie wykonuje podstawowe czynności bieżącej, normalnej eksploatacji jachtu np. związane z prowadzeniem, utrzymaniem czystości, wypróżnianiem WC, wyrzucaniem śmieci. Czarterującemu nie wolno wymieniać butli gazowych – te czynności zarezerwowane są dla przedstawiciela Właściciela.

## ZWROT JACHTU PRZEZ CZARTERUJĄCEGO PO ZAKOŃCZENIU REJSU

1. Po zakończeniu czarteru Czarterujący przekazuje jacht przedstawicielowi Właściciela w miejscu i czasie wskazanym w Umowie. Jacht powinien być czysty, sklarowany, z wyposażeniem zgodnym z Protokołem Zdawczo-Odbiorczym. W przypadku niezgodności stanu jachtu i jego wyposażenia z Protokołem Zdawczo-Odbiorczym różnice będą uwidocznione w protokole podpisywanym przy zdawaniu jachtu przez Czarterującego i stanowią podstawę do potrącenia kaucji i ewentualnie dodatkowych kosztów od Czarterującego.
2. W przypadku przekazania jachtu po czarterze przedstawicielowi Właściciela w innym miejscu i czasie niż wskazane w Umowie i braku akceptacji przez Właściciela zmiany miejsca i czasu przekazania jachtu, Czarterujący ponosi koszty transportu jachtu z miejsca faktycznego przekazania do miejsca przekazania oznaczonego w Umowie. W pierwszej kolejności kwota poniesionych przez Właściciela kosztów transportu jachtu potrącana jest z kaucji wniesionej przez Czarterującego.

## WARUNKI REZYGNACJI Z CZARTERU

1. Jeżeli Czarterujący zmuszony jest do rezygnacji z czarteru ponosi następujące koszty:
  - w czasie dłuższym niż 14 dni przed rozpoczęciem rejsu rezygnacja skutkuje potrąceniem wpłaconej przez Czarterującego zaliczki w wysokości **40%** kwoty czarteru,
  - W czasie dłuższym niż 14 dni przed rozpoczęciem rejsu istnieje możliwość zwrotu zadatku w momencie znalezienia innej załogi czarterującej w tym terminie,
  - w czasie krótszym niż 14 dni przed rozpoczęciem rejsu rezygnacja skutkuje potrąceniem wpłaconej przez Czarterującego zaliczki **40%**
2. W przypadku rezygnacji Czarterującego z czarteru może on za zgodą Właściciela przenieść prawo do korzystania z jachtu na inną osobę spełniającą warunki niezbędne do czarterowania jednostki. Wymaga to wcześniejszego uzgodnienia z Właścicielem, podpisania nowej umowy i pokrycia przez Czarterującego opłaty manipulacyjnej w wysokości 200 zł. W wymienionym przypadku również Właściciel dołoży wszelkich starań, by znaleźć zastępstwo na czarter, z którego rezygnuje Czarterujący. Jeżeli zastępstwo zostanie sfinalizowane w formie umowy, Czarterujący, który rezygnuje z czarteru ponosi jedynie koszty opłaty manipulacyjnej, a pozostałe wniesione kwoty zostaną mu zwrócone.

## WARUNKI UBEZPIECZENIA JACHTU

1. W ramach czarteru Czarterujący otrzymuje ubezpieczenie OC oraz CASCO ubezpieczenia jachtu.
2. Warunki ubezpieczenia są dostępne do wglądu Czarterującego.
3. Do wysokości wpłaconej kaucji gwarancyjnej wszelkie uszkodzenia jachtu, uszkodzenia lub straty jego wyposażenia pokrywane są przez Czarterującego z tej właśnie kaucji (udział własny).

## KAUCJA GWARANCYJNA

1. W przypadku uszkodzeń lub braków przewyższających kwotę kaucji, kosztą ponosi właściciel.

## ZWIERZĘTA NA POKŁADZIE

1. Jeżeli Czarterujący zamierza zabrać na pokład jachtu zwierzę domowe musi o tym pisemnie, przy okazji wysyłania Umowy, zawiadomić właściciela i wnieść dodatkową opłatę w wysokości od 100-300 zł kwotą ustala właściciel.
2. Czarterujący powinien zwrócić uwagę na fakt, że niektóre zwierzęta mogą zniszczyć wyposażenie jachtu lub porysować pokład, który wykonany jest z miękkiego, podatnego na uszkodzenia laminatu. Za wszelkie szkody spowodowane przez zwierzęta zabrane przez Czarterującego na pokład ponosi on pełną odpowiedzialność i musi pokryć koszty ich naprawienia.

## CZARTERUJĄCY OTRZYMUJE W RAMACH CENY CZARTERU

1. Przed rejssem przeprowadzany kompleksowe szkolenie w zakresie obsługi jachtu.
2. Czarterujący otrzymuje dokładne mapy szlaku w języku polskim.
3. Jacht, który posiada miejsca do spania dla 6-7 osób oraz szafki na ubrania i rzeczy osobiste.
4. Standardowym wyposażeniem jest oprócz toalety z WC i prysznicem z ciepłą wodą, także centralne ogrzewanie, w pełni wyposażona kuchnia z lodówką, ciepłą i zimną wodą i zastawą stołową.
5. Pełny wykaz wyposażenia jachtu znajduje się w Protokole Zdawczo-Odbiorczym podpisywanym przy przekazaniu jachtu Czarterującemu.
6. Pomoc przedstawiciela Właściciela: techniczną, logistyczną, planistyczną i operacyjną

## DODATKOWE KOSZTY PONOSZONE PRZEZ CZARTERUJĄCEGO

1. Czarterujący pokrywa we własnym zakresie koszty zakupu i transportu na jacht paliwa, koszt sprzątnięcia łodzi po czarterze, wody pitnej, prądu, opłaty za cumowanie w przystaniach, wstępy do muzeów i innych..... obiektów oraz koszty parkingu strzeżonego, dozorowanego lub nie strzeżonego i nie dozorowanego dla samochodu (jeżeli korzysta) oraz ewentualne inne koszty związane ze zwykłą, bieżącą eksploatacją jachtu.

## UTRUDNIENIA W ŻEGLUDZE

1. Ze względu na zmienność sytuacji hydrologicznej (stany wody, mielizny, prądy itd.) i pojawiające się niespodziewanie przeszkody nawigacyjne mogą zdarzyć się czasowe utrudnienia w żegludze. Może to wymagać od Czarterującego aktywnego udziału np. w przeprowadzaniu jachtu przez mielizny. OBSZARY ZAKAZANE DLA ŻEGLUGI I POSTOJÓW (dotyczy trasy – PĘTLI ŻUŁAWSKIEJ)

## DOTYCZY OSÓB NIEPOSIADAJĄCYCH UPRAWNIEŃ STERNIKA MOTORO-WODNEGO

1. Rzekę Martwą Wisłę i Kanał Kaszubski w Gdańsku od miejsca, w którym zaczyna się stocznia - poza ujście Martwej Wisły w

Górkach Zachodnich,

2. Przekop Wisły poniżej śluzy Przegalina (km 936)

3. Zalew Wiślany w zależności od warunków pogodowych pływamy tylko szlakiem wodnym 2. Ze względu na silny prąd i nieprzyjazne kamieniste brzegi, obowiązuje bezwzględny zakaz postojów poza wyznaczonymi trzema miejscami postojowymi (na terenie śluz w Białej Górze i Przegalinie oraz przystani miejskiej w Tczewie) na rzece Wiśle od Białej Góry (km 886) do Przegaliny (km 936).

### **WYPŁYNIECIE NA RZEKĘ WISŁĘ TYLKO NA WŁASNE RYZYKO.**

1. Ze względów bezpieczeństwa na całej trasie zaleca się cumowanie w dozorowanych przystaniach lub miejscach postojowych wskazanych przez Właściciela w przekazanych mapach. Cumowanie poza wymienionymi miejscami odbywa się na ryzyko Czarterującego, który ponadto zobowiązany jest bezwzględnie zabezpieczyć jacht przez pozostawienie jednego z członków załogi na pokładzie, celem dozoru jednostki.
2. Wpływanie na obszary zakazane dla żeglugi oraz postoje w miejscach zabronionych mogą doprowadzić do tragicznych w skutkach wypadków, które w konsekwencji mogą powodować szkody w ludziach i sprzęcie. Dlatego nie przestrzeganie powyższych zakazów skutkuje przejęciem całkowitej odpowiedzialności za załogę i jacht przez Czarterującego. Oświadczam, że zapoznałem się z treścią Warunków Ogólnych Czarteru, są one dla mnie jasne i zrozumiałe i zobowiązuję się do nich bezwzględnie stosować

Data i czytelny podpis czarterującego

.....